

De zeven levens van een Brusselse brug

Koen Dewandeler

ASSISTENT PROFESSOR DEPARTEMENT ARCHITECTUUR,
SINT-LUCAS - HOOFD URBAN MANAGEMENT TRACK (KMUTT) *



Twintig jaar geleden werd de brug boven de Brusselse Leopold II-laan afgebroken, naar Bangkok verscheept en daar opnieuw opgebouwd.

In 1970 schreef de stad Brussel een wedstrijd uit voor tijdelijke en verplaatsbare bruggen. Die moesten het verkeer gaande houden tijdens belangrijke infrastructuurwerken. De firma Nobels-Peelman won de wedstrijd. De brug over het Montgomery-kruispunt was één van de eerste realisaties van het bedrijf uit Sint-Niklaas. Na twee jaar werd de brug ontmanteld en even verder, bij de Tervurense poort, opnieuw opgebouwd. In 1974 werd ze

opnieuw afgebroken en dit keer gestockeerd.

De vraag naar verplaatsbare bruggen was een gevolg van de infrastructuurwerken die nodig waren met het oog op de Wereldtentoonstelling die in 1958 in Brussel plaatsvond. De ondergrondse noord-zuidverbinding tussen de Brusselse spoorwegstations werd in 1952 in gebruik genomen, onder vier belangrijke kruispunten werden tunnels aangelegd en het stadscentrum werd via een

viaduct over het kanaal met het tentoonstellingspark Expo 58 verbonden. De bouwwoede zou niet meer stoppen.

De openbaarvervoermaatschappij MIVB opende in 1969 de eerste ondergrondse tramlijn en zou in de daaropvolgende decennia het metronet aanzienlijk uitbreiden. Met het Manhattanplan (1967) en de voltooiing van de Basiliek van Koekelberg (1969) veranderde ook de Leopold II-laan in een gigantische bouwplaats. Het betonnen viaduct over die bouwplaats werd na de bouw van het metrostation Simonis gedeeltelijk door de Montgomery-brug vervangen.

Toen die brug na vele jaren andermaal werd ontmanteld, werd ze voor het grootste deel naar Bangkok (Thailand) verscheept. Dat geschiedde in het kader van het samenwerkingsakkoord dat was gesloten tussen het Belgische ministerie van Openbare Werken en het stadsbestuur van Bangkok (BMA). Om aan de groeiende verkeersdruk in Bangkok het hoofd te helpen bieden, zou België een overspanning voor één van de drukste kruispunten van de Thaise hoofdstad ontwerpen. België droeg ook zorg voor de verscheping van de onderdelen en de begeleiding van de assemblage in Thailand. De stad Bangkok was verantwoordelijk voor de voorbereidende werkzaamheden ter plaatse.

De brug werd in januari 1988 verscheept en tijdens het weekend van 22 tot 24 april opgebouwd. Op 25 april 1988 werd de Thais-Belgische brug officieel ingewijd. Deze succesrijke eerste *fly-over* kreeg navolging. In 1989 schonk ook Japan een viaduct en de stad Bangkok installeerde begin jaren 1990 nog acht extra bruggen op belangrijke kruispunten van de hoofdstad. *Fly-overs* en tunnels zijn intussen de norm geworden op de grote verkeersknooppunten van Bangkok.

Naar aanleiding van het twintigjarig bestaan van de brug en met het oog op de noodzakelijke onderhouds- en verfraaiingswerken vroeg de Belgische ambassade de lokale *School of Architecture and Design (KMUTT)* een studentenwedstrijd voor een nieuw logo te organiseren en samen met het Departement Architectuur van Sint-Lucas een tentoonstelling te maken naar aanleiding van de heropening van de brug. Die opdrachten zijn intussen zo goed als uitgevoerd. Het is nu alleen nog wachten op de heropening. De Montgomery-brug begint aan haar zoveelste leven.

* m.m.v. Eva Lo en Casper De Breuck (Sint-Lucas Departement Architectuur) en Herbert Janssen (KMUTT)

