

Fietsostrades en e-bikes: op weg naar een mentaliteitswijziging

Hoe komen we tot een betere koppeling van infrastructuurprojecten en stedenbouwkundige projecten?

Het Vlaamse verkavelingslandschap is een perfecte weerspiegeling van de wijze waarop het ruimtelijk beleid bij ons is georganiseerd. Anders dan onze noorderburen hebben we in Vlaanderen geen ontwerptraditie waarbij geïntegreerde toekomstbeelden worden opgemaakt. Het gebrek aan een open ontwerpdialoog tussen de verschillende administraties heeft ertoe geleid dat er geen samenhang is tussen het aansnijden van nieuwe woongebieden en het aanbod aan openbaar vervoer of fietsostrades. Het installeren van stadsregio's heeft alleen maar zin als een behoorlijk deel van het ruimtelijk beleid mee opschuift naar dit niveau. Dit vraagt om een gigantische mentaliteitswijziging bij lokale besturen. Ik zie dat niet

zo gauw gebeuren. Er is één instantie die wel in staat zou moeten zijn om dergelijke processen te faciliteren: de Vlaamse Landmaatschappij, die als intermediair zou kunnen optreden tussen alle bevoegde overheden om via het decreet landinrichting (goedkeuring net voor de verkiezingen?) tot snelle en geïntegreerde uitvoeringen te komen.

Vlaanderen, fietsland? Moet Vlaanderen in plaats van op openbaar vervoer niet meer inzetten op de fiets?

Natuurlijk heeft Vlaanderen een groot potentieel als fietsland. Het is echter totaal fout om de fiets als een alternatief te zien voor openbaar vervoer. Ik pleit voor een fietsinclusief denken. Bij het ontwerpen van nieuwe tram- of buslijnen is het incalculeren van fietsruimte in het nieuwe dwarsprofiel essentieel. Het fiets- en het

openbaarvervoersnetwerk moeten naadloos op elkaar aansluiten.

Fietsostrades zijn veel goedkoper en sneller te realiseren dan tram- en buslijnen. Laat ze een voorbode zijn van toekomstgericht mobiliteitsbeleid. Er moet een performant fietsnetwerk komen dat gefaseerd zal worden uitgebouwd.

De elektrische fiets biedt ongekende mogelijkheden om tot een mentaliteitswijziging te komen. Fietsen wordt volwassen. Het is daarbij belangrijk om ervoor te zorgen dat het niet de huidige tram- en busgebruikers zijn die massaal overschakelen op de elektrische fiets: de uitbouw van een performant fietsnetwerk mag niet gezien worden als een goedkoop alternatief voor vertramming. De *mental shift* moet plaatsvinden bij de autogebruikers. Rekeningrijden kan daar zeker toe bijdragen.

© STAD ANTWERPEN

