



TRAPPERS

in de lift?

WOUT BAERT [COORDINATOR FIETSBERAAD VLAANDEREN]

Een paar cijfers. In Vlaanderen wordt meer dan de helft van alle korte verplaatsingen (< 5 km) nog altijd met de auto afgelegd. De lokale besturen, die meer dan 90 procent van de Vlaamse wegen beheren, spelen dan ook een belangrijke rol in de verduurzaming van mobiliteit. 60 procent van de 12.000 kilometer van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk ligt op of langs gemeentewegen. Maar Vlaanderen mag op Europees niveau dan wel de derde fietsregio zijn, er is nog veel groeimarge. In Vlaanderen nemen we voor 12,7 procent van onze verplaatsingen de fiets, in Denemarken is dat 23 en in Nederland zelfs 36 procent. Vooral in een stedelijke omgeving zit het fietsen in de lift: in Antwerpen en Gent gebeurt al bijna de helft van de verplaatsingen met de fiets, zeker binnen het stadscentrum. Maar de vergelijking met het buitenland maakt duidelijk dat het ook in andere steden en gemeenten nog veel beter kan.

Waarom springen gemeenten op de fiets?

Fietsberaad Vlaanderen peilde in november 2014 bij steden en gemeenten naar de motieven van hun fietsbeleid. Verkeersveiligheid en de klimaatproblematiek werden het vaakst genoemd. Centrumsteden spraken vooral over het verhogen van de leefkwaliteit in buurten en het bestrijden van de stedelijke verkeerscongestie. Het toenemend aantal cargo-bikes en elektrische fietsen blijkt vooral in de centrumsteden een uitdaging. Steden en gemeenten vragen degelijke beleidsondersteuning om met de verschillende innovaties in de fietswereld rekening te kunnen houden. Fietsberaad Vlaanderen staat hen daarin bij en bundelt voor alle overheden de nieuwste fietskennis.

Moeder, waarom fietsen wij?

Vlaanderen staat wereldwijd bekend omwille van zijn sportieve en toeristische fietscultuur. De eerste fietsbarometer van VAB, uitgevoerd in januari 2015, toonde evenwel aan dat Vlamingen

DE OPDRACHT VAN FIETSBERAAD VLAANDEREN

Fietsberaad Vlaanderen startte zijn werking op 1 juli 2014. Dit nieuwe kenniscentrum voor lokaal fietsbeleid ondersteunt steden en gemeenten bij het ontwikkelen van een fietsbeleid en een volwaardige fietscultuur. Daarmee ondersteunt Fietsberaad Vlaanderen de missie van de Vlaamse overheid, die meer mensen op de fiets wil krijgen.

Fietsberaad verzamelt praktijkgerichte kennis en stelt die via een uitgebreide kennisbank ter beschikking van alle partners die op het lokale niveau meewerken aan het fietsbeleid. Daarbij komen alle aspecten van het fietsen aan bod: zowel de organisatie van het beleid, als ontwerp van infrastructuur, stallingen en fietsdiensten. Via vormingsinitiatieven werkt Fietsberaad mee aan de verdere verspreiding van deze kennis.

Fietsberaad investeert ook zelf in concreet onderzoek. Het onderzoekt en ontwikkelt nieuwe inzichten en praktijken binnen het fietsbeleid. Dat gebeurt door het systematisch detecteren van knelpunten en behoeften van de gemeenten om hun fietsbeleid sterker uit te bouwen. Op basis daarvan start Fietsberaad innovatief onderzoek of initieert het pilootprojecten. Fietsberaad Vlaanderen evalueert en verfijnt door middel van workshops ook de toepassing van nieuwe concepten, zoals bijvoorbeeld deelfietsensystemen of het concept fietsstraat.

Fietsberaad introduceert het fietsbeleid ook in andere beleidsdomeinen, zoals economie, veiligheidsbeleid, onderwijs, ruimtelijke ordening, duurzaam aanbesteden, enz. Het screent actief de mogelijkheden voor dwarsverbanden met andere partners, zowel publieke als private.

Wout Baert, voormalig coördinator van de Stadsregio Turnhout en accountmanager bij het Team Stedenbeleid, leidt het kenniscentrum. Inge Caers werkt mee aan concrete projecten. Een programmaraad stuurt de werking van het kenniscentrum aan.

Meer info: www.fietsberaad.be