

# Mensen MAKEN DE

# stad

AL 25%  
VERKOCHT

HOE KAN DE STAD  
EEN ANTWOORD  
BIEDEN OP  
MAATSCHAPPELIJKE  
VERANDERINGEN EN  
UITDAGINGEN?



**HEB JIJ EEN  
BETER IDEE?**  
DENK MEE OVER HET GENT VAN MORGEN  
[WWW.RUIMTEVOOR.GENT](http://WWW.RUIMTEVOOR.GENT)  
RUIMTE  
VOOR  
GENT  
#RUIMTEVOORGENT

RESIDENTIE GRAVENSTEEN

Hoe willen we wonen, werken, ontspannen, ons verplaatsen in de stad van 2030? Om de ruimtelijke opties voor de toekomst vast te leggen maakt de Stad Gent een nieuw ruimtelijk structuurplan of structuurvisie op. Daarbij staat niet alleen de ruimte maar ook de mens, of ruimtegebruiker, centraal. Daarom koos de Stad Gent ervoor om dit inhoudelijke traject van bij het begin te ondersteunen met enerzijds een strategische milieubeoordeling en anderzijds een breed maatschappelijk debat met alle Gentenaars. Betrokkenheid creëren bij zowel specialisten als moeilijker bereikbare doelgroepen is daarbij een continue evenwichtsoefening.

## Een nieuw Ruimtelijk Structuurplan voor Gent

SIMON VERLEDENS, LISE HULLEBROECK, ELS DEPUYDT [STAD GENT]

### De stad van de toekomst

Het huidige Ruimtelijk Structuurplan Gent (RSG) dateert al van 2003. Hoewel de ruimtelijke visie uit het bestaande RSG nog vrij actueel is, vraagt een aantal aspecten toch om verduidelijking of vernieuwde inzichten. Ruimte voor Gent – Structuurvisie 2030 moet een antwoord bieden op een aantal maatschappelijke veranderingen en uitdagingen waar de stad van de toekomst voor staat. De titel van dit stuk is ontleend aan het boek *Mensen maken de stad – bouwstenen voor een sociaalecologische toekomst*, omdat het de vinger op de wonde legt: ‘Onze steden staan voor een immense uitdaging. De stadsbevolking neemt fors toe, en nog nooit woonden er zoveel groepen mensen met een verschillende achtergrond. De kloof tussen arm en rijk neemt elk jaar toe, en ook de ecologische voetafdruk van de stad is groter dan de planeet kan dragen. Dit leidt tot de vraag van de 21ste eeuw: hoe kan de stad tegelijkertijd groeien en meer solidair en ecologisch worden?’ Al deze uitdagingen vertalen zich in een nood aan meer ruimte en, vooral, in een ander ruimtegebruik. De gezondheid en het welzijn van de Gentenaars zijn mede afhankelijk van een goede ruimtelijke ordening. Het aantal inwoners van Gent neemt toe en de prognoses tonen aan dat dit ook in de toekomst zo zal zijn (zie grafiek). Gent verjongt, vergrijsst en verkleurt. Daardoor komt

de woningmarkt in de stad onder druk te staan. Wil Gent een leefbare stad blijven, dan zal het die demografische veranderingen op een verstandige manier moeten opvangen. Meer mensen betekent ook dat er meer tewerkstellingsplaatsen nodig zijn. Een verdere doordachte en gediversifieerde groei van de economie moet mogelijk zijn, rekening houdend met nieuwe economische trends en tendensen, maar ook met duurzaamheid. De uitputting van fossiele brandstoffen en de klimaatverandering zijn mondiale thema’s waarvoor ook antwoorden op lokale schaal vereist zijn. Tegen 2050 wil Gent klimaatneutraal zijn en dat heeft natuurlijk ook zijn weerslag op het mobiliteitsvraagstuk. Hoe Gent leefbaar én bereikbaar houden? Vandaag zijn vervoerssystemen onvoldoende aangepast aan de ruimtelijke organisatie, en omgekeerd. Een selectieve bereikbaarheid garanderen, met werk, woonst en voorzieningen op korte afstand van elkaar, vergt eveneens de nodige ruimte.

