

VRP Manifest Mobiliteit *een kwestie van framing*

Stijn Oosterlynck

Hoofddocent stadsociologie, OASeS

Voorzitter Antwerp Urban Studies Institute

Stijn.oosterlynck@uantwerpen.be

Framing

- **Framing?**
 - Werkelijkheid is (te) complex. Daarom: selectieve kijk om handelen mogelijk te maken
 - Sjabloon die bepaalde groep spontaan hanteert om werkelijkheid te interpreteren en erin te interveniëren
 - bv.: files wijzen op gebrek aan weg capaciteit. Oplossing: wegcapaciteit vergroten.

Framing

- **Problemen oplossen vereist vaak versleutel van frames**
 - beschikbaarheid technische oplossing onvoldoende
 - frames bijstellen moeilijk (want functioneren deels onbewust – ‘gezond verstand’), maar mogelijk
 - nieuwe informatie inbrengen (bv. 17.000 extra auto’s in stad op 10 jaar tijd)
 - persoonlijke ervaringen (bv. beleidsmakers bezoeken stad die het anders aanpakt)
 - collectieve mobilisatie (bv. fietseling)
 - ...

Framing

- **VRP Manifest:** bijstellen mobiliteitsframe door te herinterpreteren vanuit ruimtelijke ordening
 - ‘nieuwe’ informatie: slechte ruimtelijke ordening genereert mobiliteit
 - nieuw frame: mobiliteit is ruimtelijke ordeningsproblematiek (alternatieve frames: mobiliteit is gezondheidsproblematiek – zeer mobiliserend, zie Ademloos in Oosterweeldebacle)
 - inbrengen RO-inzichten: nabijheid, transit oriented development, stadsregionale focus

Frame bijstellen

- Akkoord, maar meer inzicht inbrengen over mobiliteit als sociaal en economisch gegeven
 - niet om 'vollediger' te maken, maar om andere uitdagingen en afwegingen zichtbaar te maken
- oorzaken mobiliteitstoename?
 - focus op slechte ruimtelijke ordening, maar wat met internationalisering economie en opkomst vrijetijdseconomie
 - leidt tot andere oplossingen, bv. lokalisering economie en korte(re) keteneconomie, vrije tijd uit consumptiesfeer halen

Frame bijstellen

- openbaar vervoer: ecologische of sociale opdracht?
 - sociaal: iedereen toegang geven tot mobiliteit, mobiliteit als onderdeel welvaartstaat, leidt tot gebiedsdekkende ambitie (niet-ruimtelijk perspectief)
 - ecologisch: mobiliteit collectief organiseren om druk op milieu te reduceren, leidt tot inzet op grote 'lijnen' (ruimtelijk selectief perspectief)
 - in Vlaanderen door slechte RO niet makkelijk te combineren (bv. vervoersarmoede op platteland, wordt zelfs problematischer als nabijheid woonkeuze meer gaat bepalen)

Frame bijstellen

- Fietsen en openbaar vervoer als mobiliteitsoplossing (wandelen krijgt weinig aandacht in manifest)
 - als impact mobiliteit op leefbaarheid woonomgeving in beeld
 - openbaar vervoer en deel fietscultuur zelfde snelheidscultuur en gerichtheid op doorstroming als private automobilititeit
 - in woonomgeving ook nadenken over gedeeld gebruik van ruimte, ook voor 'trage' mobiliteit (bv. ouderen, kinderen, etc.)